



cter S'inscrire

search

Accueil Site map Contact Imprime

Accueil PMA Campagne 2014 News Forum ASDS Nos Articles

seloncourt

Accueil [Le Bâtiment Peronne](#) [Police municipale](#) [Changer de paradigme](#) [Groupe pistes cyclables](#) [Halte aux](#)

[entre ville](#) [Le conseil dans la presse](#) [Mediatheque en ligne](#) [Intermarché](#) [L'usage du Vélo](#) [Zone 30](#) [L'eau et PMA](#) [Transition](#)

[PMA-VEOLIA](#) [Je suis Charlie](#) [La Patriote](#)

[Home](#) > [Accueil](#) > L'usage du Vélo L'usage du Vélo

à vélo, oubliez les casques, pensez aux femmes ! Voir ce bel article de Rue89:

lelobs.com/2016/02/12/contre-les-morts-a-velo-oubliez-les-casques-pensez-femmes-263167

que aussi vieux que le vélocipède à pédales. Faut-il ou non obliger les cyclistes à porter un casque ? Pour apporter une

des chercheurs ont eu l'idée de mener une vaste étude [PDF] au Canada, où le casque est obligatoire dans une partie des

ont formels : l'obligation du port du casque a une influence nulle sur le taux d'hospitalisation des cyclistes. Alors que d'autre

terminants : plus il y a de vélos, moins il y a d'hospitalisations de cyclistes (en proportion) ; plus il y a d'infrastructures cyclab

hospitalisations de cyclistes ; Les femmes ont le plus faible taux d'hospitalisation, parce qu'elles roulent plus doucement et sur

s et dotées d'infrastructures cyclables. Ce n'est pas une surprise. Partout, on vérifie le fait que l'augmentation du nombre c

x automobilistes à cohabiter et à éviter les comportements dangereux.

mbreuses études ont pointé le fait que les femmes sont moins souvent victimes d'accidents à vélo. En 2014,

Méric Héran confirmait ainsi à Terra eco : « Si les hommes roulent plus que les femmes à Paris, c'est que les hommes sont

u trafic et à la vitesse.

la mobilité à vélo est facilitée et apaisée, les hommes et les femmes se déplacent autant à vélo. A Strasbourg, où l'on compte un grand nombre de cyclistes, la part des femmes est presque aussi importante que celle des hommes. A Copenhague, les femmes sont nombreuses parmi les cyclistes. » **Qu'en tirer comme conclusion ?** A titre collectif, les auteurs de l'étude avancent :

« suggèrent que les responsables des politiques de transport et de santé publique qui cherchent à réduire les blessures à vélo devraient se concentrer sur les moyens d'augmenter l'usage du vélo en général, et chez les femmes en particulier. » Construire de vraies pistes cyclables

pour les trajets des vélos permet de démarrer des cercles vertueux qui attirent des usagers, et notamment des femmes. Alors que

la législation obligatoire, qui concerne en plus [une faible minorité des blessures à vélo](#), a l'effet inverse. Quant à savoir si [vous devez](#)

porter un casque quand vous n'y êtes pas obligés, nous ne nous engagerons pas dans ce [débat houleux](#). Nous vous rappelons simplement

qu'il est préférable de se doter d'une autre protection, en portant des vêtements de couleurs vives le jour et une tunique réfléchissante la nuit,

ce qui permet jusqu'à 77% le nombre d'accidents corporels graves en améliorant « la conspécuité » – le fait d'être bien visible – des cyclistes.

Porter un casque à vélo est-il vraiment utile ? :

(-7232-), (), [Réalisé avec Contrexx® Software](#) Mise à jour:16.02.2016
http://www.contrexx.com/co.net/Porter-un-casque-a-velo-est-il,46622.html